

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ

วันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ

รหัสสายทาง รบถ-101-001 ชื่อสายทาง ถนนสายบ้านรางข่อย - บ้านบางตาล

สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ระยะทางตลอดสายทาง 2+910 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง - กว้าง - เมตร

พื้นที่ดำเนินการปรับปรุง ฯ 900.000 ตร.ม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 1+950 ถึง กม. 2+100

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	467,258.40	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	467,258.40	
	คิดเป็นราคากลาง (ใส่แผนกหมื่นบาทถ้วน)	460,000.00	

พื้นที่ดำเนินการ 900.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 511.11 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายรัฐพล นิสภา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางภิญญาพร โชษฐ์ยยะ)

รองปลัดอบต.หนองกบ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายพนม จันทร์ทอง)

เจ้าพนักงานธุรการ

นายรัฐพล นิสภา

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง รบถ-101-001

ชื่อสายทาง

ถนนสายบ้านรางข่อย - บ้านบางศาล

สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

พื้นที่ดำเนินการ

900.000 ตร.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกริ)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	180.00	ลบ.ม.	475.16	107.44	582.60	104,868.00	1.3624	793.73	142,871.40	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.13งานซ่อมแซมผิวทางแอลฟัลที่ตึกคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	900.0	ตร.ม.	18.49	6.63	25.12	22,608.00	1.3624	34.22	30,798.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	900.0	ตร.ม.	225.25	14.19	239.44	215,496.00	1.3624	326.21	293,589.00	5 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	8 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	ยอดยกไป						342,972.00			467,258.40	

สำเนาถูกต้อง

นายรัฐพล นิสมา
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง รบถ-101-001

ชื่อสายทาง

ถนนสายบ้านรางซ้อย - บ้านบางศาล

สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ

900.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						342,972.00			467,258.40	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ถ.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL										
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						342,972.00			467,258.40	

สำเนาถูกต้อง



นายรัฐพล นิสภา

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

สายทาง รบถ-101-001
สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ชื่อสายทาง ถนนสายบ้านรางช่อ - บ้านบางคาถ
ระยะทางดำเนินการ 900.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						342,972.00			467,258.40	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.45	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
5.2.46	งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.30 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	รวม						342,972.00			467,258.40	

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายรัฐพล นิสภา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางกัญญาพร ไช้ชัญยะ)

รองปลัด อบต.หนองกง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายพนม ชินทอง)

เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง

กรรมการ

นายรัฐพล นิสภา

ผู้อำนวยการกองช่าง